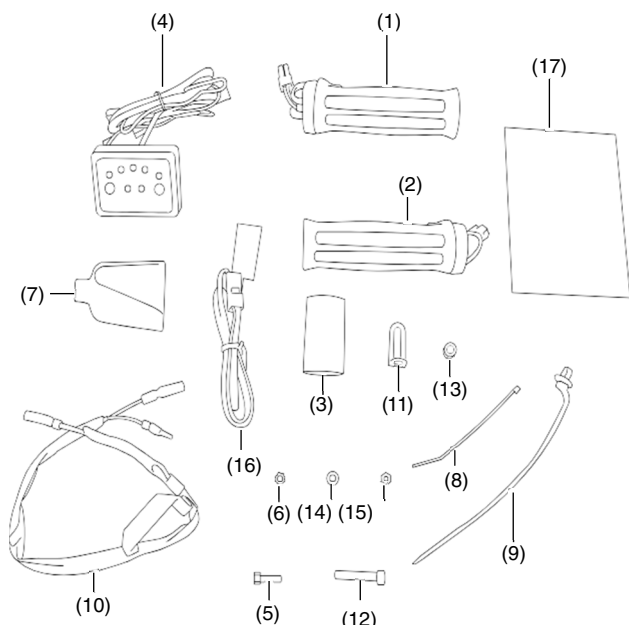
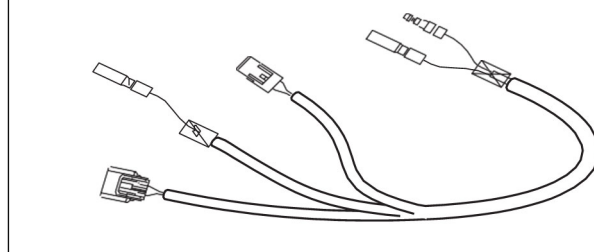


**Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.**
**LISTE DES PIÈCES**


N°	Description	Qté
(1)	Poignée chauffante droite	1
(2)	Poignée chauffante gauche	1
(3)	Tube thermorétrécissant	1
(4)	Commande à deux zones	1
(5)	Boulon de 4 x 16 mm	1
(6)	Rondelle de blocage externe	1
(7)	Couvercle de connecteur	1
(8)	Attache de câble, petite	1
(9)	Serre-câbles/attache	1
(10)	Faisceau auxiliaire des poignées chauffantes	1
(11)	Support en L	1
(12)	Boulon à tête creuse de 6 x 30 mm	1
(13)	Bague	1
(14)	Rondelle plate de 4 mm	1
(15)	Écrou de blocage de 4 mm	1
(16)	Chauffe-pouce	1
(17)	URL des directives d'installation	1

**Faisceau auxiliaire**
**Vendu séparément, numéro de pièce 08Z01-HR3-A20**

La trousse de poignées chauffantes nécessite l'installation d'un faisceau auxiliaire accessoire


**OUTILS ET FOURNITURES REQUIS**

Tournevis cruciforme  
Clé dynamométrique  
Clé hexagonale (3 mm)  
Clé hexagonale (5 mm)  
Clé à fourche (7 mm)  
Douille (10 mm)  
Douille (12 mm)  
Clé à cliquet  
Alcool isopropylique  
Chiffon d'atelier  
Pistolet thermique  
Ruban isolant

**TABLEAU DES COUPLES**

Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N.m	kgf.m	lbf-pi
Vis de 4 mm	1,5	0,15	1,1

**INFORMATION RELATIVE À L'USAGE  
ET À L'ENTRETIEN**

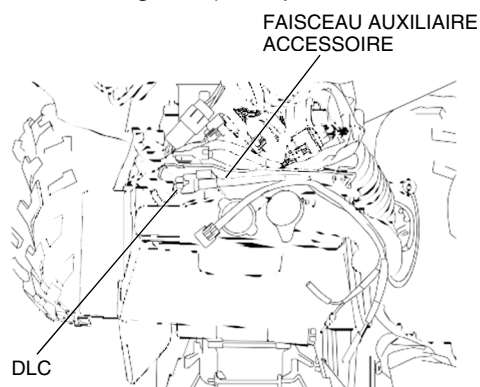
- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Lire toutes ces instructions avant d'installer cette trousse de poignées chauffantes.

## INSTALLATION DU FAISCEAU AUXILIAIRE ACCESSOIRE

1. En respectant les procédures indiquées dans le manuel d'entretien approprié, retirer le garde-boue avant/aile avant.
2. En respectant les procédures indiquées dans le manuel d'entretien approprié, retirer le phare auxiliaire (TRX500)/le compteur combiné ou le couvercle (TRX420) du guidon.

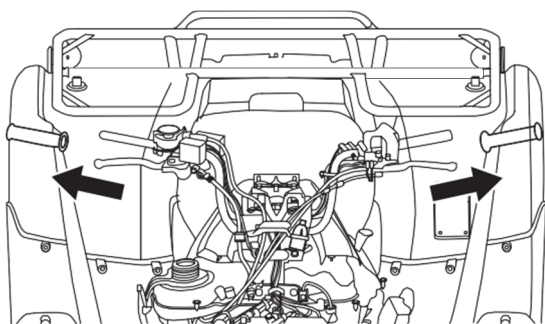
**REMARQUE :** Ne pas déconnecter les connexions du phare/compteur, il suffit de les retirer du guidon et de les mettre de côté.

3. Connecter le faisceau auxiliaire accessoire au DLC (connecteur rouge 4-P), tel que montré.



## INSTALLATION DES POIGNÉES CHAUFFANTES

1. Retirer les poignées gauche et droite du guidon. À l'aide d'alcool isopropylique, éliminer toute trace de colle ou de résidu.

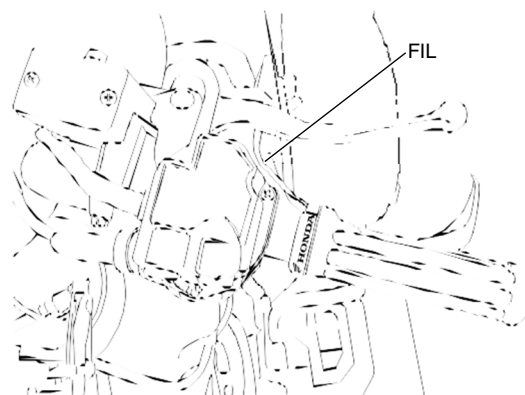
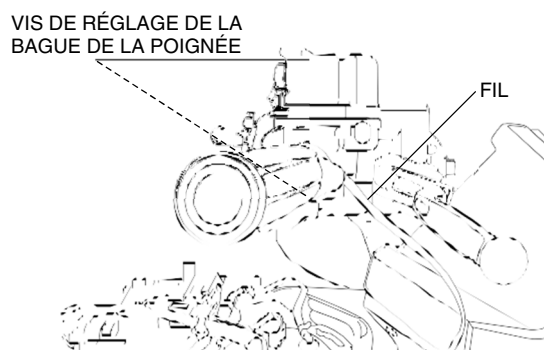
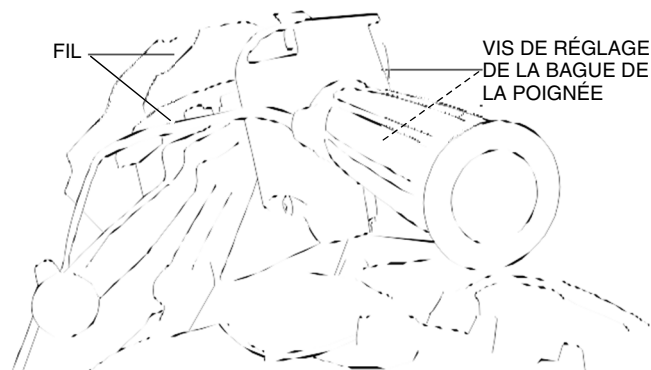


2. Placer la poignée de gauche de façon à ce que le logo Honda soit orienté vers le haut, et le fil vers l'avant, puis la pousser sur le guidon. Serrer la vis de réglage de la bague de la poignée.

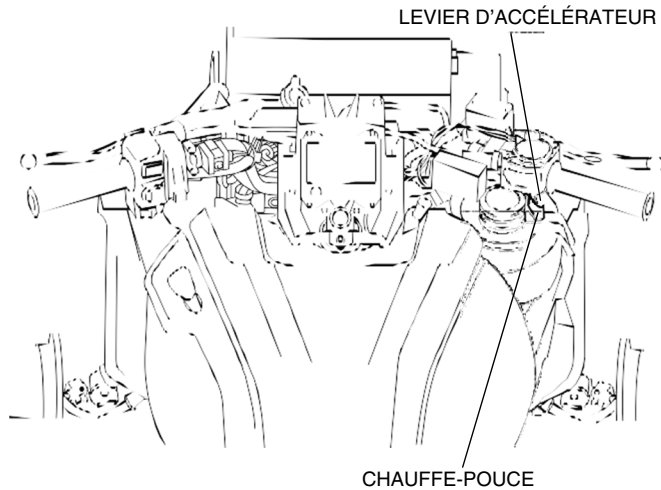
3. Placer la poignée de droite de façon à ce que le logo Honda soit orienté vers le haut, et le fil vers l'avant, puis la pousser sur le guidon.

Serrer la vis de réglage de la bague de la poignée.

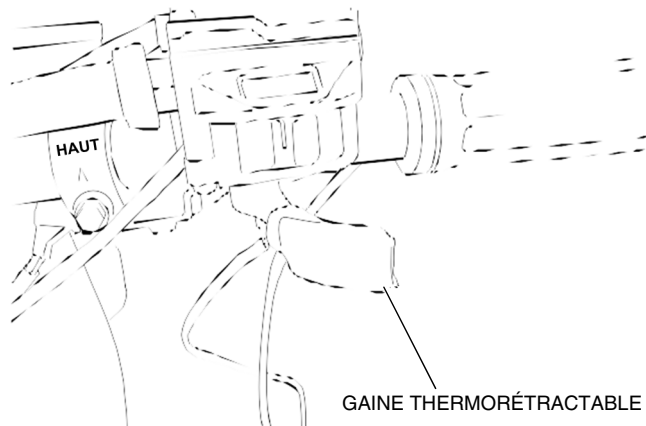
- Le logo Honda doit être orienté vers le haut, et le fil vers l'avant.
- Les deux poignées chauffantes doivent être au même angle.



- Nettoyer la zone avant du levier d'accélérateur avec de l'alcool isopropylique.
- Décoller le papier de protection du chauffe-pouce. Installer le chauffe-pouce sur la partie avant du levier d'accélérateur, tel que montré.

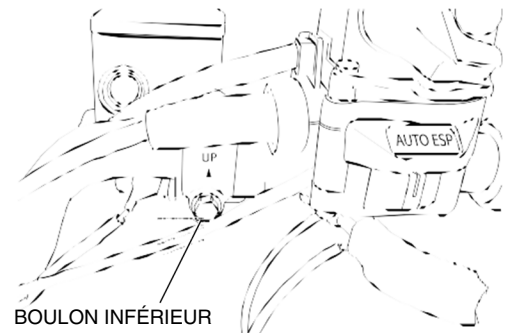


- Glisser la gaine thermorétractable sur le chauffe-pouce et le levier d'accélérateur. Utiliser un pistolet thermique pour rétracter le tube.

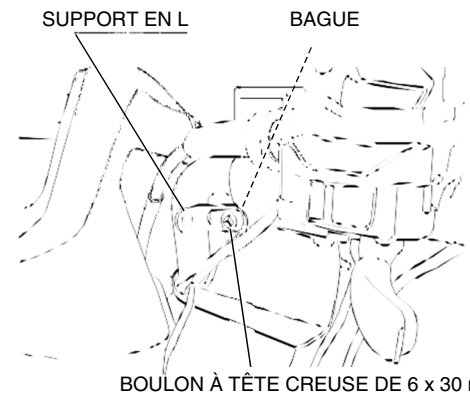


## INSTALLATION DE LA COMMANDE À DEUX ZONES

- Retirer le boulon inférieur du support du maître-cylindre de frein avant, tel que montré.



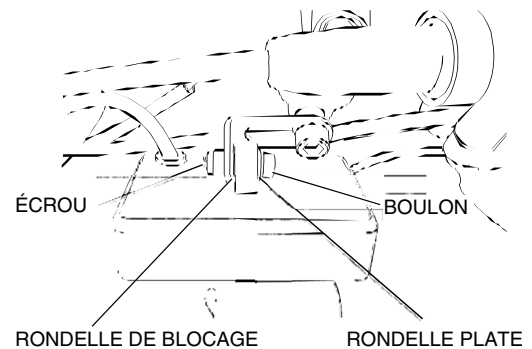
- Installer la bague, le support en L et le boulon à tête creuse de 6 x 30 mm sur le support de maître-cylindre de frein avant dans la position indiquée.



- Installer la commande sur le support en L avec le boulon de 4 x 16 mm, la rondelle plate, la rondelle de blocage et l'écrou, tel que montré.

**REMARQUE :** S'assurer que la rondelle de blocage se trouve entre la commande et le support en L.

Tourner la commande pour en permettre la meilleure visibilité pour le conducteur, puis serrer le boulon et l'écrou.

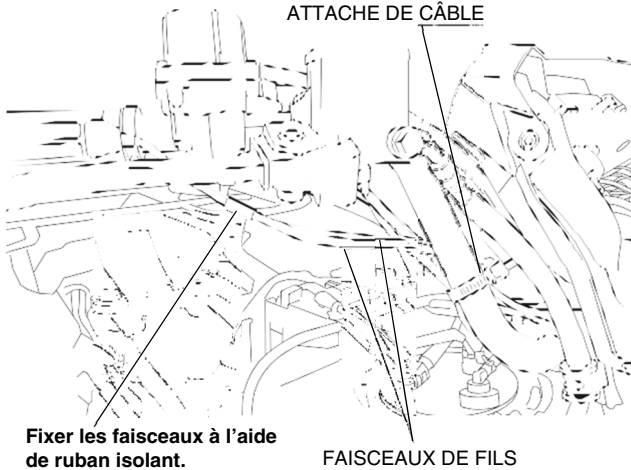


- Acheminer les faisceaux de la poignée chauffante et du chauffe-pouce de droite le long du guidon et sous le support du compteur.

Fixer les faisceaux de fils de la poignée chauffante et du chauffe-pouce à l'aide de ruban isolant, tel que montré.

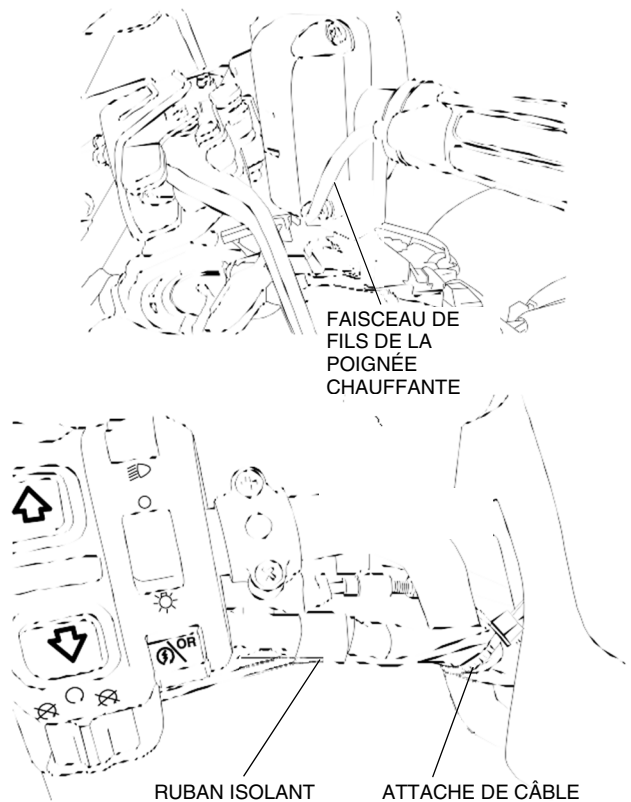
Acheminer le faisceau de fils de la commande à deux zones le long du guidon, tel que montré.

Fixer les faisceaux des poignées chauffantes au guidon en utilisant l'attache de câble existante.



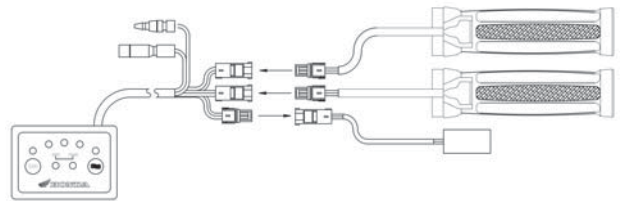
- Acheminer le faisceau de fils de la poignée chauffante et du chauffe-pouce de gauche le long du guidon et sous le support du compteur.

Fixer le faisceau de la poignée au faisceau de l'interrupteur avec du ruban isolant, et les faisceaux au guidon en utilisant l'attache de câble existante dans la position indiquée.

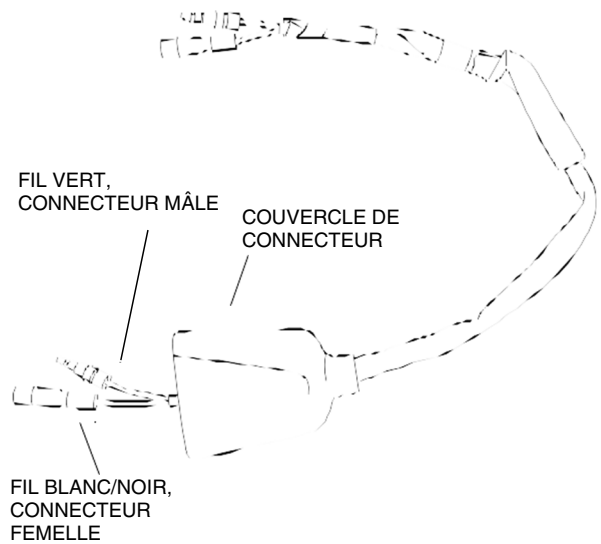


- Connecter les poignées chauffantes gauche et droite et le chauffe-pouce aux connecteurs correspondants de la commande à deux zones.

**REMARQUE :** Les connecteurs des poignées sont interchangeables.

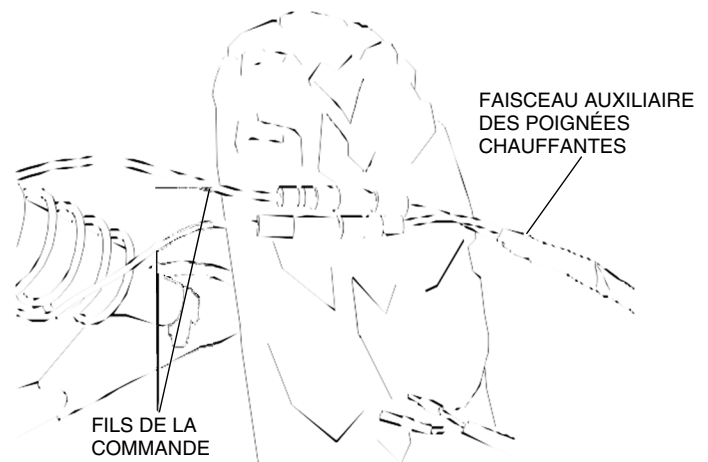


- Faire glisser le couvercle du connecteur sur le faisceau auxiliaire des poignées chauffantes, tel que montré.



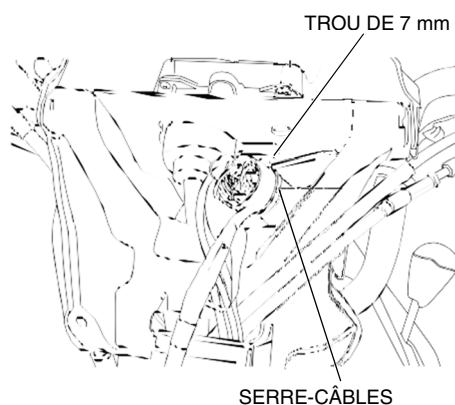
- Connecter le fil vert du faisceau auxiliaire des poignées chauffantes au fil noir de la commande des poignées chauffantes.

Connecter le fil noir/blanc du faisceau auxiliaire des poignées chauffantes au fil rouge de la commande des poignées chauffantes.



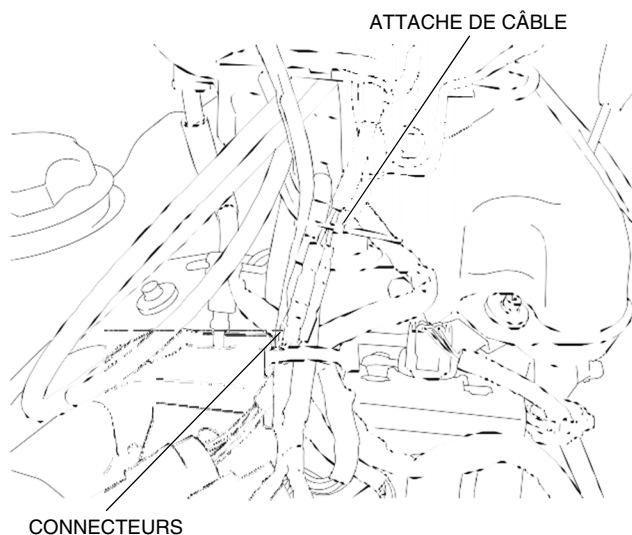
9. Regrouper les trois connecteurs noirs et les connecteurs à manchon, puis glisser le couvercle des connecteurs sur le faisceau de fils.

Fixer le serre-câbles dans le trou de 7 mm du support de compteur, puis fixer les connecteurs/le couvercle, tel que montré.



10. Connecter le faisceau auxiliaire des poignées chauffantes aux connecteurs du faisceau auxiliaire accessoire en respectant la couleur des fils.

Fixer les connecteurs à l'aide de l'attache de câble comprise.



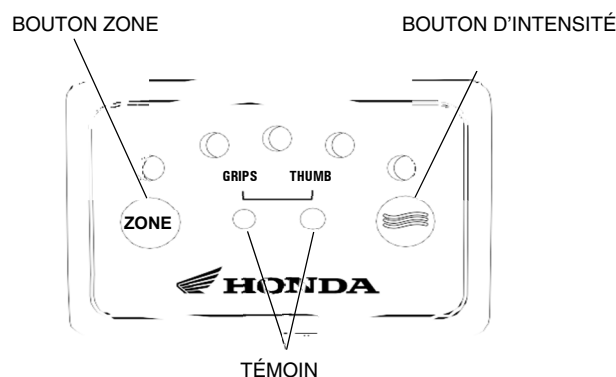
11. Vérifier l'acheminement du faisceau de fils de l'ensemble de poignées chauffantes.

- Actionner le commutateur de marche arrière, le frein et l'accélérateur dans toutes les positions de la direction pour confirmer qu'aucun fil n'est pincé ou bloqué.

12. Réinstaller les pièces retirées dans l'ordre inverse du retrait.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Après l'installation de la commande, régler l'intensité de chaleur des poignées chauffantes et du chauffe-pouce :



1. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (activé), le témoin sous la mention GRIPS (poignées) s'allume.
2. Appuyer sur le bouton ZONE pour alterner entre les positions GRIPS (poignées) et THUMB (pouce) et régler indépendamment le degré de chaleur. Le témoin situé sous le composant sélectionné s'allume.
3. Appuyer plusieurs fois sur le bouton d'INTENSITÉ pour sélectionner l'intensité de chaleur des poignées chauffantes. À chaque pression du bouton, un autre témoin s'allume pour indiquer une intensité de chaleur plus élevée. En appuyant cinq fois sur le bouton d'INTENSITÉ, l'intensité de chaleur maximale est atteinte. Lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton d'INTENSITÉ, l'intensité de chaleur retourne à zéro et la sélection de l'intensité de chaleur recommence.
4. Appuyer sur le bouton ZONE pour alterner entre GRIPS (poignée) et THUMB (pouce). Le témoin situé sous la mention THUMB (pouce) s'allume. Appuyer plusieurs fois sur le bouton d'INTENSITÉ pour sélectionner l'intensité de chaleur du chauffe-pouce. Le réglage de l'intensité de chaleur du chauffe-pouce n'a aucune incidence sur l'intensité de chaleur des poignées chauffantes précédemment réglé.
  - Le contrôleur de la température s'éteint automatiquement au bout de deux heures si aucun réglage n'est effectué. Pour réactiver le contrôleur de la température, appuyer sur le bouton ZONE et régler de nouveau l'intensité de chaleur voulue des composants.
  - Maintenir enfoncés les boutons ZONE et d'INTENSITÉ pour modifier l'intensité de l'éclairage des feux pour la conduite de nuit ou la conduite de jour.
  - Pour activer ou désactiver le contrôleur, maintenir enfoncé le bouton ZONE pendant deux secondes.
  - Le contrôleur est doté d'une fonction de mémorisation. Lorsque l'alimentation est coupée, les réglages de l'intensité de chaleur sélectionnés sont mémorisés.